

# EVO XL

---

Der Evo XL ist die etwas größere aber wesentlich dynamischere Variante des Evolution. Wir sind stolz ihnen dieses Modell in bester Qualität anbieten zu können. Der **Evo XL** wurde von Marc Schneider konstruiert und in der Tragflügelgeometrie und Profilstrak durch den amtierenden F3J - Europameister, Philip Kolb, optimiert. Dadurch ist dieses hervorragende **F3J-Wettbewerbsmodell** mit sehr guten **F3B** und **Hangflugeigenschaften** entstanden. Bei dem neuartigen Profilstrak (MH32 auf PK321-325) konnten die Streckenflugleistungen und die Dynamik des Flugmodells entscheidend gestärkt werden. Durch den Einsatz der modernen Carbonfasern stellen mittlerweile auch die zum Einsatz kommenden Profildicken von 7,5% kein Problem dar.

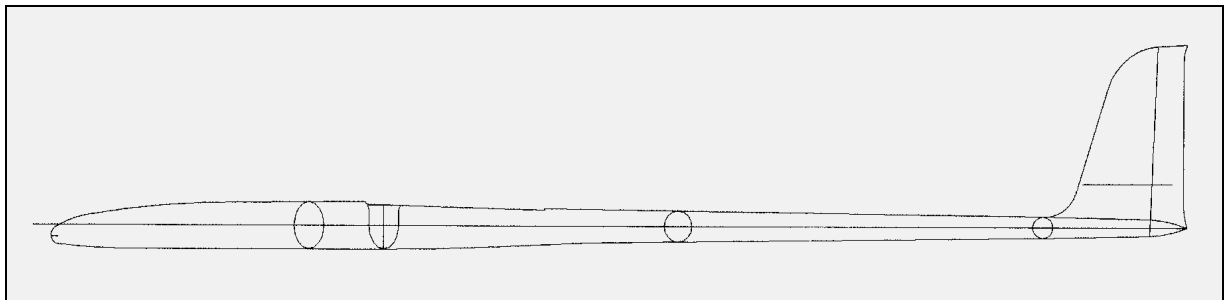
Um eine absolute Profiligenauigkeit und Präzision zu erhalten, wurden die Formen selbstverständlich CNC-gefräst.

## Steuerung:

Gesteuert wird der EVO XL über Querruder, Seitenruder, Höhenruder und Wölbklappen. Als Landehilfe kommt der sogenannte Querruder-Wölbklappen Mix (Butterfly) zum Einsatz.

## Rumpf:

Der Rumpf ist ein eingefärbter hochglänzender Carbon-Kevlar Rumpf mit abnehmbarem Pendel- Höhenleitwerk, das keinerlei Transportprobleme aufkommen lässt. Die Schubstange für das Höhenleitwerk (inklusive Umlenkmechanik) und die Schubstange für das Seitenleitwerk sind bereits fertig montiert. Flächenbefestigungen und das Rumpfboot sind eingearzt und der Nasenkonus wird einfach über das Rumpfboot geschoben. Die funktionstüchtige Anlenkung des Seitenleitwerkes ist aerodynamisch verkleidet. Um eine individuelle Hochstarteinstellung vornehmen zu können ist der eingeklebte Hochstarthaken in seiner Position stufenlos verstellbar.



## Aufbau Tragfläche und Leitwerke :

Das mittels  $\varnothing$  8,0 mm Carbonrohr aufsteckbare Pendel- Höhenleitwerk ist in GFK / CFK Schalenbauweise hergestellt und mit einem farbigen Finish versehen. Die Farben von Oberseite und Unterseite können auch unterschiedlich sein => besserer Kontrast!  
(Farbige Modelle erhalten **KEINEN** Preisaufschlag! Bitte bei Bestellung entsprechenden Farbwunsch angeben.)

Die 3-teilige Tragfläche ist ebenso wie die Leitwerke in einer CNC- gefrästen Negativform in der modernen Schalenbauweise (gewichtssparend) hergestellt.

Als Produktionsmaterial kommen GFK, CFK, Rohacell und Herex zum Einsatz (bei der Carbon-Version wird CFK statt GFK eingesetzt).

Die Flächenverbindung zwischen Mittelteil und Aufsteckrohren besteht aus einem CFK-Vierkantstab und jeweils zwei bereits eingeklebten Positionsstiften. Die Sicherung gegen Abziehen der Außenflügel übernimmt einfach eine Klebefilmstreifen. Das Modell wird komplett mit **allen** Anlenkungen (Gabelköpfe und Ruderhörner) und Carbonschubstangen **montiert** geliefert. Die Anlenkung der Wölbklappen und Querruder sind aerodynamisch vollverkleidet (komplett geschlossen). Darüber hinaus haben alle Ruder eine spaltfreie Abdichtung. **Neu** ist beim **Evo XL** dass die Ruderscharniere der Wölbklappen und der Querruder sich auf der Unterseite befinden. Dadurch erhält man eine komplett geschlossene und glatte Flügelunterseite.

**„=> Dem Piloten wird lediglich der Einbau der Fernsteueranlage überlassen. „**

### **Technische Daten:**

<b>Evo XL</b>	
Spannweite	3460 mm
Rumpflänge	1550 mm
Fluggewicht ab ca.	2150-2300 g
Streckung	17,15
Tragflügelprofil	MH 32 gestrakt auf PK321 – 325
Profildicken	8,71% - 7,50%
Tragflächeninhalt	69,82 dm <sup>2</sup>
Gesamtflächeninhalt	76,29 dm <sup>2</sup>
HLW Fläche	6,47 dm <sup>2</sup>
HLW Profil	HN 273 mod.
Tragflächenbelastung	30,79 g/dm <sup>2</sup>
FAI Flächenbelastung	28,18 g/dm <sup>2</sup>
Ballastzugabe	ca. 800g (im Rumpf)
Seitenleitwerksprofil	NACA

Der **EVO XL** wird in folgenden Versionen angeboten:

**- Bauausführung:** GFK: GFK-Flügel und Leitwerk mit vollcarbon-Holmen,  
**Rumpf:** GFK / CFK und Kevlar Verstärkungen;  
 Seitenleitwerkteil mit integriertem Seitenruder in Sandwich-leichtbaubauweise; im Rumpf eingebaute Befestigungen, Anlenkungen, Hochstarthaken und beiliegendem Ballastrohr

Carbon: Voll Carbon - Flügel,  
 - Rumpf und Leitwerk wie GFK Ausführung

D-Box: Flügelvorderkante (bis über dem Hauptholm) in Carbon und die Flügelhinterkante in GFK-Ausführung (=> leichter als die Vollcarbonversion)  
 - Rumpf und Leitwerk wie GFK Ausführung

**- Farbwahl:** weiß, rot, blau und gelb

Grundsätzlich ist jede gewünschte Farbkombination möglich. Senden Sie uns doch einfach eine Zeichnung wie Ihr Modell aussehen soll!

Ausgeliefert werden alle Modelle vom Typ **EVO XL** mit einer Einmischanlage, so dass auch Piloten, die bisher noch kein Modell mit Querruder / Wölbklappen - Mix geflogen haben, in kürzester Zeit mit unserem Produkt vertraut werden.